

Technické zásady zabudování vodotěsných poklopů

Litinový rám („L“ rám) v. 100 mm – rám s patkou

Rám poklopu a případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevnost 45Mpa a odolnost pro chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu. Rám poklopu s prstencem musí být následně spojeny vysoko-pevnostní cementovou zálivkou tak, aby patka rámu poklopu byla min 20-30 mm pod úrovní zálivky, a to po celé dosedací ploše. Ukotvení rámu do konstrukce šachty lze provést skrz otvory v rámu.

Betono-litinový rám

- Klasická montáž rámu. Rám poklopu a případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevnost 45Mpa a odolnost pro chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé dosedací ploše.

- Zpětné vyzvednu rámu. Pro tento typ montáže je nutný „vytrhávač kanálových poklopů“. Rám je osazen přímo na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože z betonu prostého a zahrnut celou skladbou komunikace. Po dokončení celé stavby je poklop odhrnut a strojně vytažen do nivelety. Pro tento typ montáže musí být výrobek bez čepu v pantu. Vzniklou spáru pro spojení šachty a rámu ošetříme zálivkovou hmotu z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevnost 45Mpa a odolnost pro chemickým a rozmrazovacím prostředkům.

- Osazení do frézovaného otvoru. Pro informace k tomuto osazení kontaktujte technickou pomoc výrobce

Roznášecí rám

- Montáž roznášecích rámu. Případné vyrovnávací prstence budou osazeny na šachtový kónus nebo zákrytovou desku do maltového lože nebo zálivky z vysoko-pevnostního materiálu s minimální pevnost 45Mpa a odolnost pro chemickým a rozmrazovacím prostředkům. Jednotlivé prvky musí být spojeny minimálně 10 mm tohoto materiálu po celé dosedací i vnější ploše pod budoucí rám. Při osazení přímo na kónus, musí být ošetřena vnější plocha kónusu.

Roznášecí rám je osazen na maltovou nebo zálivkovou směs se stejnými parametry a musí být spojen i s podkladním materiálem okolo šachty.



Pro tunelové varianty vodotěsných poklopů je nutné dodržet:

- 1) Zabudovat poklop dle technologického postupu
- 2) Na matici je nutné předem aplikovat vazelínu (ideálně MULTIS EP2)
- 3) Šrouby je nutné dotáhnout na 98 Nm
- 4) Po 30 dnech od kompletae je nutné opět dotáhnout šrouby na 98 Nm
- 5) Jednou za 18 měsíců je nutné poklop otevřít, zkontrolovat těsnost a opět utáhnout.

Všeobecné zásady

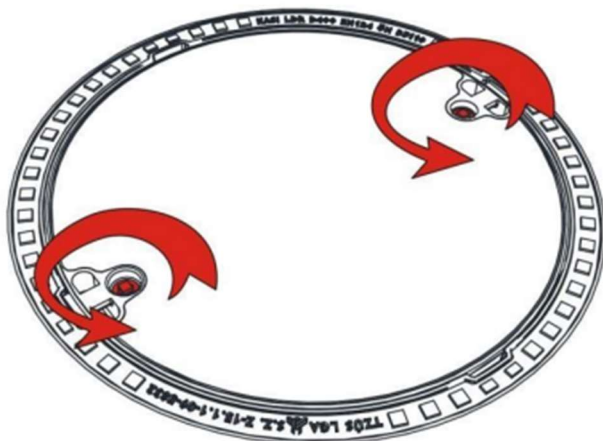
- Nelze používat pružné vyrovnávací prvky a pružné spoje jako např gumové či plastové vyrovnávací prstence.
- Dosedací plocha mezi víkem a rámem musí být vždy řádně očištěná.
- Vždy je možné vyžádat technickou konzultaci před osazením našich výrobků.
- Dodržení doporučených montážních postupů má vliv na záruční podmínky.



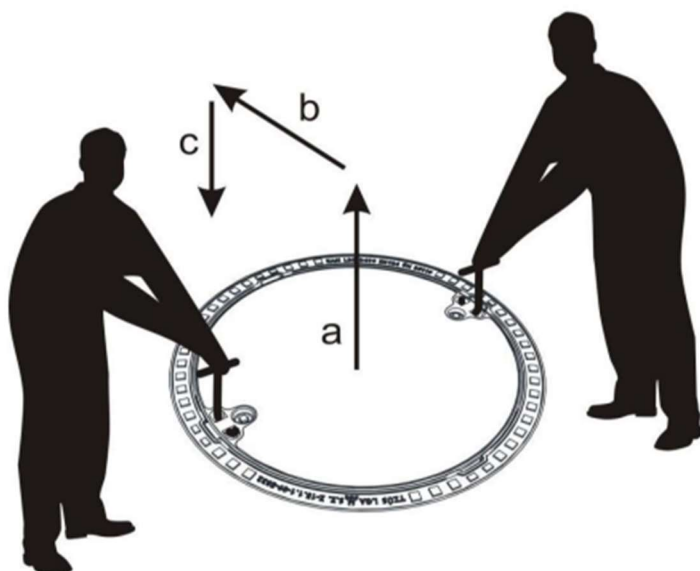
Návod na otevírání a zavírání vodotěsných poklopů

Otevření víka poklopu:

1. Uvolnit západky čtyřhranným šroubem, jak je vidět na obrázku č.1

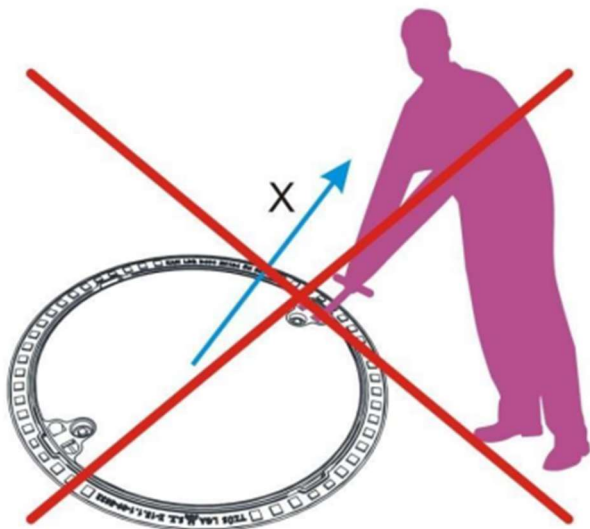


2. Víko zvednout svisle nahoru a manipulovat jej ve vodorovné poloze a odložit na stranu, jak je naznačeno na obrázku č. 2



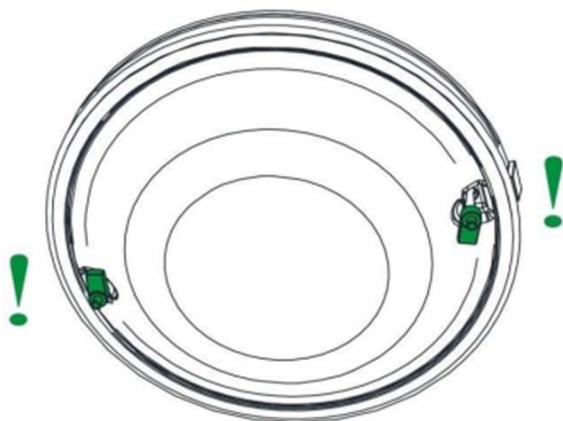
Důležité!!!!!!

Je zakázáno víko tahat přes hranu rámu na jednu stranu, jak je to naznačeno na obrázku!!!!!! Může dojít k poškození těsnění, závitu na šroubu, k ohybu šroubu, nebo poškození západky. S víkem musí být manipulováno ve vodorovné poloze uchycením za obě mušle rovnoměrným pohybem.

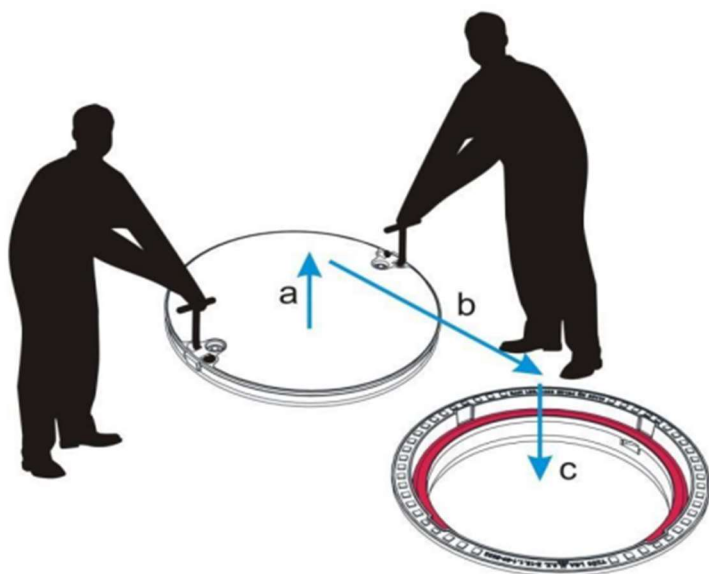


Vložení víka zpět do rámu a jeho zajištění:

1. Před vložením víka zpět do rámu je nutné provést u tohoto víka kontrolu dosedací plochy, těsnění a západek. Západky je nutné nastavit do správné polohy, jak je naznačeno na obrázku č.4. **Dosedací plocha víka musí být čistá!!!**

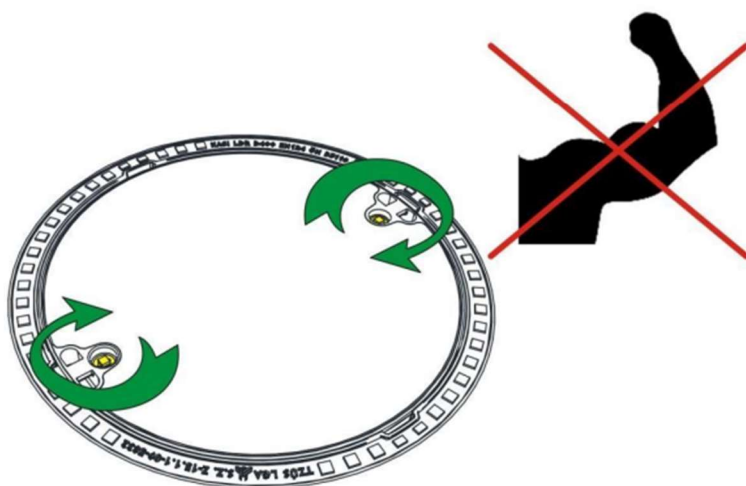


2. Před vložením víka do rámu je nutné také u rámu zkontrolovat dosedací plochu a těsnění. Dosedací plocha a těsnění musí být čisté a nepoškozené. Vložení víka je nutné provést ve vodorovné poloze, jak je to na obrázku č.5. Pozor na správné natočení (orientaci víka) pojistky proti pootočení



obrázek č.5

3. Po správném osazení víka do rámu je nutné zajistit západky točením do max. točivého momentu 100Nm jak je znázorněno na obrázku č.6. Je zakázáno působit na čtyřhran větší silou než 100Nm, by nedošlo k poškození zajištění.



Obrázek č.6

