

MONTÁŽNÍ POSTUP OSAZENÍ MOSTNÍCH ODVODŇOVAČŮ KASI

KASI

1. Spodní díl osadit přímo při betonáži mostovky

Je-li osazován dodatečně, osazuje se do betonu s min. pevnostní třídou a s vlastnostmi jako je beton mostovky.
Horní povrch límce spodního dílu nesmí nikde přesahovat horní povrch betonu mostovky. Pro odpadní trubku je nutné připravit vstupní chráničku.

Upozornění: Spodní díl musí být osazen vůči římsě co nejpřesněji, příčná rektifikace, tj. posun mezi krajními polohami rámu ve směru k římsě a od ní v zabetonovaném spodním dílu je možná v rozsahu max. 25mm u odvodňovačů rozměru 300x500mm a max. 40mm u odvodňovače rozměru 500x500mm.

KASI

2. Do spodního dílu vložit odpadní trubku

Očistit integrované těsnění a dosedací plochy spodního dílu a příruby trubky, odstranit pryžové zásepky závitů pro šrouby příruby a upevnit přírubu trubky pomocí příložených šroubů (4ks M8x20). Alternativně lze instalovat odpadní trubku do spodního dílu později, až po odbednění podhledu mostu.

KASI

3. Na límce spodního dílu napojit v celé jeho ploše izolaci mostovky

KASI

4. Do spodního dílu nainstalovat stavěcí šrouby

Před instalací horního dílu obnažit kovové zásepky závitů pro stavěcí šrouby v límci spodního dílu, zásepky vyšroubovat a místo nich našroubovat příložené stavěcí šrouby pro rektifikaci horního dílu (4ks M12x45).

KASI

5. Na spodní díl osadit horní díl

Rám s vtokovou mříží a fixační přírubou nebo rám s vikem a fixační přírubou. Fixační příruba s rámem se položí na límce s napojenou izolací (stavěcí šrouby vymezují polohu příruby) a rovnoměrným svislým posunem rámu v přírubě směrem dolů (např. poklepním gumovou paličkou) se nastaví potřebná výška rámu dle projektované výšky vozovky nebo obruby římsy. Teprve potom se nastavená výška zafixuje utažením šroubů příruby na obou jejích stranách. Dále se vodorovným posunem rámu s fixační přírubou nastaví přesná příčná a podélná poloha rámu a zafixuje se společně s izolací mostovky na límci spodního dílu pomocí příložených matic s podložkami na stavěcích šroubech.

Upozornění: Mříž ve vozovce musí být osazena tak, aby její žebra byla orientovaná kolmo k směru pojezdu a panty byly na její nájezdové straně (dle šípek směru pojezdu vyznačených na mříži).

KASI

6. Provést vsakovací a současně nosnou vrstvu z drenážního polymerbetonu kolem celého rámu – od horního povrchu izolace mostovky až pod rozšířenou vrchní část rámu

Šířka vrstvy drenážního polymerbetonu kolem rozšířené vrchní části rámu je min. 30 mm a tato vrstva se rozšiřuje směrem dolů k izolaci mostovky nebo k vrstvě odvodňovací prozouky optimálně pod úhlem 45°.

Doporučení: Při osazení rámu s mříží do vozovky s min. tloušťkou vozovkové souvrství je pro dokonalejší vyplnění prostoru pod rozšířenou vrchní částí rámu vhodnější použití drenážního polymerbetonu s kamenivem menší frakce 4-8 mm.

KASI

7. Po provedení římsy nebo chodníku a vrstev vozovky a těsnící zálivky kolem rámu odstranit znečištění viditelných částí odvodňovače a do rámu vložit případný lapač nečistot

Pokud bude mříž k rámu uzamknuta šroubem, je třeba odstranit pryžovou zásepkou závitů v rámu a mříž k rámu uzamknout zajišťovacím šroubem s podložkou (M10x70).



Umístění chráničky odpadní trubky v bednění a výztuži mostu



Osazení spodního dílu do bednění s výztuží



Zakrytí otvoru spodního dílu před betonáží



Provedená betonáž mostovky



Osazení příruby s rámem a mříží na provedenou izolaci mostovky



Provedení vrstvy drenážního polymerbetonu kolem celého rámu až pod jeho vrchní rozšířenou část



Odvodňovač ve vozovce před provedením závlivky



Odvodňovač po provedení závlivky s posypem



Vložená nerezová odpadní trubka DN150



Nerezová odpadní trubka odvodňovače s volným odtokem