



Využití při poškozeném vrchu šachty nebo extrémní dopravní zátěži



Produkt na výměnu



1. Označení výřezu

- Velikost dle rovinatosti komunikace
- Lépe kruhový výřez ideálně 300mm od okraje rámu



2. Řez komunikace

- Vrchní část kolmá alešpoň 60 mm
- Nejlépe frézou s kolmou stěnou celým výřezem



3. Vybourání okolí stávajícího rámů

- Poklop ponechat na místě co nejdéle
- Důležité je nepoškodit ostatní povrchy



4. Odstranění poklopu

- Ochránit šachtu před napadáním vybouraného materiálu
- Nepoškodit vrchní část šachty



5. Vyčistění otvoru

- Odstranit všechny volné části
- Vyměst nečistoty



6. Výpočet skladby

- Vždy lepší menší počet vyrovnávacích prstenců
- Počítat na každý spoj 10–20 mm vysokopevnostního materiálu



7. Maltové lože

- Vždy materiál určený pro osazení poklop s odolností proti chemickým látkám
- Je možnost osadit i na zálivky s použitím bednění



8. Osazení prstenců

- Betonové prstence navlhčete
- Spojná plocha musí být podepřena celá



9. Zálivková hmota

- Vždy s vysokou pevností a odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám
- Pokud použijí bednění, lze zálivkou spojit i prstence



10. Výškové osazení poklopu

- Podle latě do naprosté roviny a dosedací plochu stejně jako prstence
- U pantových poklopů pozor na směrovost poklopů



11. Zálivková hmota

- Opět zálivková hmota s vysokou pevností a odolností vůči chemickým rozmrazovacím látkám
- Rychle tuhnoucí hmota je po velmi krátké době připravena k dalšímu postupu



12. Bednění a zálívka

- Pro tento typ rámu není nutné bednění
- Velká úspora zálivkových hmot



13. Penetrace

- Komplet celou plochu pod asfalt
- Rychlejší je použít rozprašovač



14. Základní a vrchní asfaltová vrstva, tavící páska

- U tohoto typu rámu je možné tyto tři kroky učinit v jednom taktu
- Čistit povrch poklopů



15. Hutnění

- Do roviny s okolní komunikací
- Desku mazat proti nalepení asfaltu



Výsledná práce

- Provést kontrolu roviny
- Odstranit zbytky nečistot