

VÝMĚNA POKLOPU

Využití při nízkých výškách skladby šachty nebo lehké dopravní zátěži



Produkt na výměnu



1. Označení výřezu

- Velikost dle rovinatosti komunikace
- Lépe kruhový výřez ideálně 300mm od okraje rámu



2. Řez komunikace

- Vrchní část kolmá alespoň 60 mm
- Nejlépe frézou s kolmou stěnou celým výřezem



3. Vybourání okolí stávajícího rámu

- Poklop ponechat na místě co nejdéle
- Důležité je nepoškodit ostatní povrchy



4. Odstranění poklopu

- Ochránit šachtu před napadáním vybouraného materiálu
- Nepoškodit vrchní část šachty



5. Vyčistění otvoru

- Odstranit všechny volné části
- Vymést nečistoty



6. Výpočet skladby

- Vždy lepší menší počet vyrovnávacích prstenců
- Počítat na každý spoj 10–20 mm vysokopevnostního materiálu



7. Maltové lože

- Vždy materiál určený pro osazení poklop s odolností proti chemickým látkám
- Je možnost osadit i na záhlívky s použitím bednění



8. Osazení prstenců

- Betonové prstence navlhčete
- Spojná plocha musí být podepřena celá



9. Záhlívková hmota

- Vždy s vysokou pevností a odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám
- Pokud použijí bednění, lze záhlívkou spojit i prstence



10. Výškové osazení poklopu

- Podle latě do naprosté roviny a dosedací plochu stejně jako prstence
- U pantových poklopů pozor na směrovost poklopu



11. Záhlívková hmota

- Opět záhlívková hmota s vysokou pevností a odolností vůči chemickým rozmrazovacím látkám
- Rychle tuhnoucí hmota je po velmi krátké době připravena k dalšímu postupu



12. Bednění a zálivka

- Po vytvrnutí odstraním nafukovací bednění
- Očistit ostré hrany uvnitř vstupu po netěsnostech



13. Odstranění bednění

- Velmi dobře utáhnout podklad, tak aby bednění drželo i bez nosiče
- Použít kladivo s plochým nástavcem

KASI

14. Penetrace

- Komplet celou plochu pod asfalt
- Rychlejší je použít rozprašovač

KASI

15. Základní asfaltová vrstva

- Lépe teplý asfaltobeton s větším kamenivem
- Čistit povrch poklopu

KASI

16. Zhutnit

- Velmi dobře utáhnout podklad
- Použít kladivo s plochým nástavcem

KASI

17. Asfaltový tavitelný pásek

- Důkladné ošetření nových spár
- Jak spoj komunikace a nového asfaltu, tak rámu s novým povrchem

KASI

18. Vrchní vrstva

- Pokud situace dovolí, tak použít materiály pro vrchní vrstvy silnic
- Opět čistit okolí a poklop

KASI

19. Hutnění

- Do roviny s okolní komunikací
- Desku mazat proti nalepení asfaltu



Výsledná práce

- Provést kontrolu roviny
- Odstranit zbytky nečistot