

VYTAŽENÍ RÁMU

Využití – nejběžněji používaný rám, dobrý poměr kvality a ceny, vhodný i pro těžkou dopravní zátěž.



1. Označení místa poklopu

- Práce s osazením poklopu začínají až po dokončení komunikace
- Střed provizorního poklopu, desky pod asfaltem se vyhledá podle souřadnic a označí se výřez.



2. Vybourání

- Odkryje se část poklopu, tak aby šlo vyndat víko
- Víko se očistí



3. Příprava pro vytažení

- Vyndá se víko
- Očistí se rám a zkontroluje spára mezi rámem a šachtou



4. Osazení stroje

- Hydraulický stroj s pevnou hranou na vytažení rámu
- Vycentruje se přesně nad otvor



5. Práce stroje

- Čtyři trny zajedou pod rám a vytáhnou do výšky hrany, tak aby poklop byl v ideální rovině s komunikací
- Odstraní se vytažený asfalt



6. Spára

- Klínkem se provede okamžitá výšková fixace
- Vzniklá spára se očistí



7. Bednění

- Rám se zafixuje do roviny
- Vloží se nafukovací bednění s nálevkami



8. Zálivková hmota

- Zálivková hmota s vysokou pevností a odolností vůči chemickým rozmrazovacím látkám
- Rychle tuhnoucí hmota je po velmi krátké době připravena k dalšímu postupu



9. Kompletace

- Osadí se zpět očištěné víko
- Po ošetření spáry je výsledkem poklop v ideální rovině s komunikací