

RUČNĚ PŘED FINIŠEREM

Využití – nejběžněji používaný rám, dobrý poměr kvality a ceny, vhodný i pro těžkou dopravní zátěž.

KASI

Komunikace před pokládkou obrusné vrstvy



1. Příprava šachty

- Odstraní se základní vrstvy nad provizorním poklopem.

Vyjme se provizorní poklop a očistí se vršek šachty.



2. Skladba nad šachtou.

- Vypočte se výška skladby a na spáru 10-20 mm se osadí vyrovnávací prstence, ty vždy navlhčete.

Rám poklopu se umístí na vyrovnávací prstence do budoucí nívelety vozovky.



3. Fixace a bednění systému.

- Čelá skladba se zajistí proti pohybu stavítkem pro uchycení poklopu.

Do skladby se nafoukne bednění do šachty.



4. Zálivková hmota.

- Vždy s vysokou pevností a odolností proti chemickým rozmrazovacím látkám.

Pokud použijí bednění, lze zálivkou spojit i prstence.



5. Kompletace a ošetření povrchu.

- Do osazeného rámu osadím víko a pokud je nutné zajistím čepem.

Povrch poklopu ošetřím minerálním olejem pro snadnější očištění asfaltu.



6. Pokládka vrchní vrstvy.

- Již uzavřený poklop přejede finišer s asfaltobetonem.

Očistit poklop od nežádoucích materiálů.



7. Hutnění.

- Válce hutní obrusnou vrstvu komunikace včetně okolí poklopu.

Vždy řádně čistit povrch poklopu.

KASI

8. Odstranění asfaltu ze spár a otvorů.

- Před vychladnutím asfaltu je nutné veškeré nečistoty z povrchu odstranit.

Víko zkušebně vysunout a vrátit zpět.