

FRÉZOVÁNÍ PO FINIŠERU

Využití – nejběžněji používaný rám, dobrý poměr kvality a ceny, vhodný i pro těžkou dopravní zátěž.



1. Označení místa poklopu

- Práce s osazením poklopu začínají až po dokončení komunikace
- Střed provizorního poklopu, desky pod asfaltem se vyhledá podle souřadnic a označí se výřez.



2. Fréza

- Sesadí se komplet
- Nasadí se na střed otvoru



3. Vrtání

- Kontrola přesnosti
- Celý otvor se vyfrézuje



4. Čistění

- Odmést drt
- Vyčistit spáru



5. Odstraní se blok asfaltobetonu

- Nasadit svěrací lištu
- Strojně vytáhnout vyfrézovaný díl



6. Vyčistění otvoru

- Vyndá se provizorní poklop IIAZAK
- Vyčistí se horní díl šachty



7. Osazení poklopu

- Prove se skladba vyrovnávacích prstenců a rámu poklopu
- Nafoukne se vnitřní bednění



8. Zálivková hmota

- Zálivková hmota s vysokou pevností a odolností vůči chemickým rozmrazovacím látkám
- Rychle tuhnoucí hmota je po velmi krátké době připravena k dalšímu postupu

KASI

9. Dokončení prací

- Penetrace, doplnit zbylou spáru zálivkovou hmotou
- Kompletace poklopu